

## **Liebe Freunde historischer Motorräder !**

Es ist mir eine besondere Freude Euch mit diesem Heftchen die Ausschreibung zur ÖTT des VMCM 2007 überreichen zu dürfen.

Ein Jahr ist vergangen und wir, der Veteranen Motorrad Club Mödling, veranstalten am Samstag, den 12. Mai 2007 bereits zum 22. Male die bereits traditionelle

### **"ÖSTERREICHISCHE TOURIST TROPHY" für historische Motorräder**



als Gleichmäßigkeitsbewerb auf den Straßen des legendären, ehemaligen "Breitenfurter Rundkurses" in Breitenfurt im Wienerwald auf dem in den 20er und 30er Jahren des vergangenen Jahrhunderts eines der berühmtesten internationalen Motorradrennen ausgetragen wurde. Die vorliegende Strecke entspricht zum größten Teil derer aus dem Jahre 1928.

Ich möchte nicht vergessen, der Marktgemeinde Breitenfurt, allen voran Herrn Bürgermeister LAbg. Ernst Herzig sowie der Bürgermeisterin der Gemeinde Wolfsgraben, Frau Claudia Bock, unseren Dank auszusprechen, da sie sich Jahr für Jahr für den Weiterbestand unserer Veranstaltung einsetzen und unserm Club mit Rat und Tat zur Seite stehen.

Des Weiteren darf ich mich an dieser Stelle bei allen Sponsoren bedanken welche unsere Veranstaltung mit Pokal-, Transparent- und Inseratspenden unterstützen.

Da das Starterfeld auf 50 Fahrzeuge limitiert ist, bitten wir um rasche Anmeldung.

Wir würden uns sehr freuen, Euch bei unserer Veranstaltung begrüßen zu dürfen und hoffen schon jetzt auf eine gute und unfallfreie Veranstaltung bei schönem ÖTT- Wetter.

Mit ölverschmiertem Händedruck und freundlichen Motorradfahrergrüßen verbleibe ich, im Namen des Vorstandes des VMCM

Willy PAUL e.h.  
(Obmann)

## **DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN**

***Die Durchführung der Veranstaltung erfolgt nach den dafür notwendigen nationalen und internationalen Richtlinien und Bestimmungen, sowie nach der österreichischen Straßenverkehrsordnung***

Da es sich bei der ÖTT um keine Veranstaltung mit FIVA-Status handelt, ist kein FIVA-Fahrzeugpass (FIVA Identity Card) für die Teilnahme notwendig.

Die 21,7 km lange Strecke ist dreimal unmittelbar hintereinander zu durchfahren. Das Ziel ist es, möglichst wenig Zeitdifferenz zwischen den einzelnen Runden herauszufahren.

Start und Ziel, sowie die für die Gleichmäßigkeitsprüfung benötigte Zeitnehmung, befinden sich auf dem Parkplatz des Gasthauses „Zur schönen Aussicht“, Hochrotherdstraße 14, 2384 Breitenfurt.

**Das Teilnehmerfeld ist auf max. 50 Fahrzeuge limitiert !!!!**

### **EINTREFFEN DER TEILNEHMER:**

Das Eintreffen der Teilnehmer ist in der Zeit von 7.30 Uhr bis spätestens 8.30 Uhr auf dem Parkplatz des Gasthauses „Zur schönen Aussicht“ festgelegt.

**FAHRERBESPRECHUNG:** 9.30 Uhr

**START:** Pünktlich um 10.00 Uhr

**FAHRZEUGE:** Folgende Gruppen sind teilnahmeberechtigt:

- A    Motorräder bis 31.12.1930**
- B    Motorräder von 1.1.1931 bis 31.12.1945**
- C    Motorräder und Motorroller von 1.1.1946 bis 31.12.1960**
- D    Motorräder und Motorroller von 1.1.1961 bis 31.12.1969**
- E    Motorräder und Motorroller mit Beiwagen von 1.1.1904 bis 31.12.1969**

Bei weniger als 3 Teilnehmern in einer Klasse erfolgt die Zusammenlegung mehrerer Klassen.

Sämtliche Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein, sowie eine gültige Überprüfungsplakette lt. § 57a Abs. 4 Kfg. 1967 aufweisen.

**Ausnahme:** Fahrzeuge mit zeitlich begrenzter Zulassung (Überstellungskennzeichen) oder ausländische Teilnehmerzulassungen.

## **PROBEKENNZEICHEN:**

Fahrzeuge mit Probekennzeichen werden nur auf eigenes Risiko des Fahrzeughalters und des Kennzeichenbesitzers zum Bewerb zugelassen. Es wird in diesem Zusammenhang deutlich darauf hingewiesen, dass der Veranstalter jegliche Haftung sowie Verantwortung für den Betrieb von Kraftfahrzeugen mit Probekennzeichen ablehnt und nicht belangt werden kann.

In der Nennung ist deutlich die Verwendung eines Probekennzeichens zu vermerken, sonst ist keine Teilnahme möglich!

**Wir weisen darauf hin, dass das Betreiben von Kraftfahrzeugen mit ausgeliehenen Probekennzeichen bei Strafe behördlich verboten ist !**

Ferner wird auf Originalität bzw. originalgetreue Restaurierung, sowie entsprechenden optischen Zustand der Fahrzeuge Wert gelegt. Die Fahrzeugabnahme wird jeweils nach Ankunft durchgeführt.

## **TECHNISCHE ABNAHME:**

**Die Technische Abnahme entbindet den Fahrer sowie den Fahrzeughalter nicht von seiner Verantwortung für die Betriebs- und Verkehrssicherheit seines Fahrzeuges. Fahrzeuge, welche bei der technischen Abnahme keine gültige Begutachtungsplakette und/oder grobe technische Mängel aufweisen, sind vom Bewerb ausgeschlossen.**

Fahrzeuge an denen während der Veranstaltung Schäden auftreten, welche die Umwelt belasten (Ölverlust, übermäßiger Auspuffqualm, Lärm) sind sofort am Fahrbahnrand gesichert abzustellen und werden durch ein Betreuerfahrzeug abgeholt.

***Mechanische sowie elektronische Zeit- Messinstrumente, egal wo sie am Fahrzeug montiert oder eingebaut sind, sind verboten.***

***Bei der technischen Abnahme werden solche Instrumente ausnahmslos abgedeckt. Wer bei der Zielankunftskontrolle ohne Abdeckung angetroffen wird, ist automatisch disqualifiziert.***

## **FAHRDISZIPLIN:**

Die Teilnehmer haben die geltenden Bestimmungen der StVO einzuhalten.

Wer die für Gleichmäßigkeitsbewerbe bzw. Ausfahrten mit historischen Kraftfahrzeugen international vorgeschriebene maximale Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h überschreitet, wird vom Veranstalter im Zuge der Auswertung disqualifiziert.

Fahrer, die durch ihr Verhalten andere Verkehrsteilnehmer gefährden oder begründeten Anlass zu Anrainerbeschwerden geben, werden disqualifiziert und haben die Fahrt sofort abzubrechen.

## **FAIRNESS UND SPORTLICHKEIT:**

Jeder Teilnehmer, welcher während der Wertungsfahrt mit Uhr oder ähnlichen technischen Hilfsmitteln, sowie bei unerlaubten Stopps, um die Rundenzeiten zu fälschen, angetroffen wird, wird von der Fahrtleitung aus dem Bewerb genommen und sofort disqualifiziert.

## **WERTUNG:**

Als Grundlage für die Veranstaltungswertung gilt die Einhaltung der Straßenverkehrsordnung und der Durchführungsbestimmungen.

Sieger wird jener Fahrer, welcher die 3 vorgeschriebenen Runden in einer von ihm selbst bestimmten Zeit am gleichmäßigsten durchfährt.

## **BESTIMMUNGEN:**

Dem Veranstalter steht das Recht zu, die Veranstaltung abzusagen und abzuändern.

Die Teilnehmer unterwerfen sich den Durchführungsbestimmungen und verpflichten sich, unter keinen Umständen die ordentlichen Gerichte anzurufen. Der VMCM lehnt jede Verantwortung für Personen- und Sachschäden, die während der Veranstaltung entstehen ab.

Jeder Fahrer hat die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die von ihm bzw. seinem Fahrzeug verursachten Personen- und Sachschäden zu tragen.

Fahrer die durch ihr Verhalten andere Verkehrsteilnehmer gefährden, oder begründeten Anlass zu Anrainerbeschwerden geben, werden disqualifiziert und haben die Fahrt sofort abubrechen.

## **START UND ZIEL:**

Im Sinne des Umweltschutzes und der Reputation unseres schönen Hobbys ist das unnötige Anwerfen, sowie Laufen lassen von Motoren zu unterlassen und wird gegebenenfalls mit bis zu 5 Strafminuten geahndet!

Die Teilnehmerfahrzeuge befinden sich vor dem Start im Bereich des Fahrerlagers. Ab 9.50 Uhr werden die ersten fünf Fahrzeuge nach Aufforderung in den Vorstartraum geschoben.

Im Vorstartraum selbst befinden sich stets nur jeweils fünf Fahrzeuge, den Startnummern entsprechend geordnet.

Auf das Zeichen des Starters schiebt jeder nach Startnummern aufgerufene Teilnehmer sein Fahrzeug zum Start.

Erst am Start ist der Motor anzuwerfen. Gelingt dies nicht, muss der Teilnehmer sein Fahrzeug rasch durch die Lichtschranke schieben und so schnell wie möglich durch antreten oder anschieben den Motor in Gang setzen und den Startraum verlassen.

## **LETZTE RUNDE:**

Nach Beendigung der letzten Runde, d.h. nach dem letzten Durchfahren der Lichtschranke, ist jeder Teilnehmer verpflichtet, sein Fahrzeug auf dem dafür markierten Weg in das Fahrerlager zu fahren und dort ordnungsgemäß abzustellen.

Zuwiderhandelnde werden von der Fahrtleitung mit fünf Strafminuten belegt.

## **SIEGEREHRUNG:**

Nach dem Eintreffen des letzten Teilnehmers im Ziel, findet nach dem Mittagessen und der Auswertung der Ergebnisse die Siegerehrung im Gasthaus „Zur schönen Aussicht“ statt.

## **EHRUNG DES ÄLTESTEN TEILNEHMERS:**

Für die Bewertung gelten die in der Lenkerberechtigung eingetragenen Geburtsdaten des Teilnehmers.

## **BEWERTUNG DES ÄLTESTEN MOTORRADES:**

Die Bewertung für die Prämierung des ältesten Motorrades erfolgt im Rahmen der technischen Abnahme und obliegt dem Überprüfungsorgan.

Die Entscheidungen des Überprüfungsorgans sind bindend und unanfechtbar.

Ende der Veranstaltung ca. 15.00 Uhr.

## **NENNUNG, NENNGELD, LEISTUNGEN DES VERANSTALTERS:**

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

Ausschreibung, Urkunde, Mittagessen, Erinnerungsplakette, sowie Pokale für die drei Erstplatzierten jeder Klasse.

Das Nenngeld beträgt € 30,- je Fahrzeug mit einer Person und € 20,- für jeden Beifahrer.

Das Nenngeld ist mittels dem beiliegendem Zahlschein auf das Konto der Volksbank Mödling, BLZ 42750

Konto Nr. 33 85 796 0000 einzuzahlen.

**Bitte den Zahlschein komplett und in Blockschrift ausfüllen**

**ABSOLUTER NENNSCHLUSS: Mittwoch, 9. Mai 2007**

Einzahlungen nach dem 9. Mai 2007 werden als Nachnennungen angesehen, wobei eine Mehrgebühr von 50% des Nenngeldes zu überweisen ist.

**Bitte das Nennungsformular komplett ausfüllen und nur an die auf dem Nennungsformular angeführte Adresse senden, faxen oder per e-mail schicken.**

Der Einzahlungsabschnitt ist zur Veranstaltung mitzunehmen und bei der Übergabe der Fahrtunterlagen der Fahrtleitung vorzulegen.

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung oder Abweisung der Nennung rückerstattet!

Bei Absage auf Grund gesetzlicher Bestimmungen (z.B. Ozon-Alarm) wird ein Drittel des Nenngeldes zur Abdeckung von Organisationskosten einbehalten.

Nachnennungen am Start werden nur nach Maßgabe freier Plätze und einer Mehrgebühr von 50% des Nenngeldes entgegengenommen.

Startnummern, die von den genannten Teilnehmern bis 8.30 Uhr nicht übernommen werden, stehen dann für Nachnennungen zur Verfügung.

**Für Nachnennungen am Start ist um 9.00 Uhr absoluter Nennschluss!**

Es würde uns sehr freuen, Euch bei unserer ÖTT 2007 begrüßen zu dürfen. Sollten dennoch weitere Informationen nötig sein, steht der Veteranen Motorrad Club Mödling gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen  
Für den VMCM

Wilhelm PAUL und Herbert LUNARDI  
(Veranstaltungskoordination)

Postfach 67, 2340 Mödling  
Tel. 02236 / 47500-218, Fax: 02236 / 47500-215,  
Handy: 0664 / 1525201  
e-mail: w.paul@kabsi.at

Streckenführung:

